

## Toolbox CO<sub>2</sub>-uitstoot cijfers 2018

We hebben al weer bijna 2 maanden van 2019 achter de rug. De CO<sub>2</sub>-uitstoot over geheel 2018 hebben we in kaart gebracht. Hieronder wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van basisjaar 2016 met 2018 weergegeven.

		2016	2018	verschil 2018-2016		
CO <sub>2</sub> scope 1		CO <sub>2</sub> -equivalent	CO <sub>2</sub> -equivalent	Verschil	Percentage	
<b>Aardgas voor verwarming</b>	Brandstoffen	27,0	35,8	kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>	8,7	32%
<b>Diesel</b>	Mobiele werktuigen	7.724,2	5.496,2	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	-2.228,0	-29%
<b>Diesel</b>	Vrachtwagens	1.053,9	1.071,1	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	17,2	2%
<b>Personenwagen km</b>	Zakelijk verkeer	5,0	4,5	kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	-0,4	-8%
<b>Personenwagen diesel</b>	Zakelijk verkeer	67,5	86,2	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	18,7	28%
<b>Bestelwagen km</b>	Zakelijk verkeer	129,2	126,9	kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	-2,3	-2%
	<b>Subtotaal</b>	<b>9.006,7</b>	<b>6.820,7</b>	<b>Subtotaal</b>	<b>-2.186,0</b>	<b>-24%</b>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>						
<b>Ingekochte elektriciteit</b>	Elektriciteit	107,0	122,1	kg CO <sub>2</sub> /kWh	15,1	14%
<b>Gedeclareerde km personenwagen</b>	Zakelijk verkeer	15,0	17,2	kg CO <sub>2</sub> /voertuigkm	2,2	15%
<b>Vliegtuig Europa (700-2.500 km)</b>	Zakelijk verkeer	0,0	0,0	kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	0,0	0%
<b>Vliegtuig mondiaal (&gt;2.500 km)</b>	Zakelijk verkeer	71,7	97,8	kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm	26,1	36%
	<b>Subtotaal</b>	<b>193,7</b>	<b>237,1</b>	<b>Subtotaal</b>	<b>43,4</b>	<b>22%</b>
	<b>Totaal</b>	<b>9.200,4</b>	<b>7.057,8</b>	<b>Totaal</b>	<b>-2.142,5</b>	<b>-23% ton co2</b>

Ten opzichte van het basisjaar 2016 hebben we 23% minder CO<sub>2</sub>-uitgestoten. De grootste vermindering zit bij de mobiele werktuigen 29% afname. O.a. heeft dit te maken met het efficiënter inzetten van materieel. Voor de projecten in Duitsland is er gekozen om voor een deel met pushers te werken i.p.v. alleen maar met dumpers. In 2018 heeft BAS Mining Trucks 3 enkellucht pushers geleverd aan Jac Rijk\*. Ook is in het verbruik van de mobiele werktuigen terug te zien dat de bulldozers minder uren hebben gedraaid dan voorheen. Deze zijn minder ingezet op de projecten, dit scheelt wederom in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van vrachtwagens heeft een percentage van +2% in vergelijking met 2016. In 2017 was het +5%. De laatste jaren is er al geïnvesteerd in vernieuwing van materieel met een lagere uitstoot. De dalende trend in CO<sub>2</sub>-uitstoot zet zicht hopelijk voort in 2019.

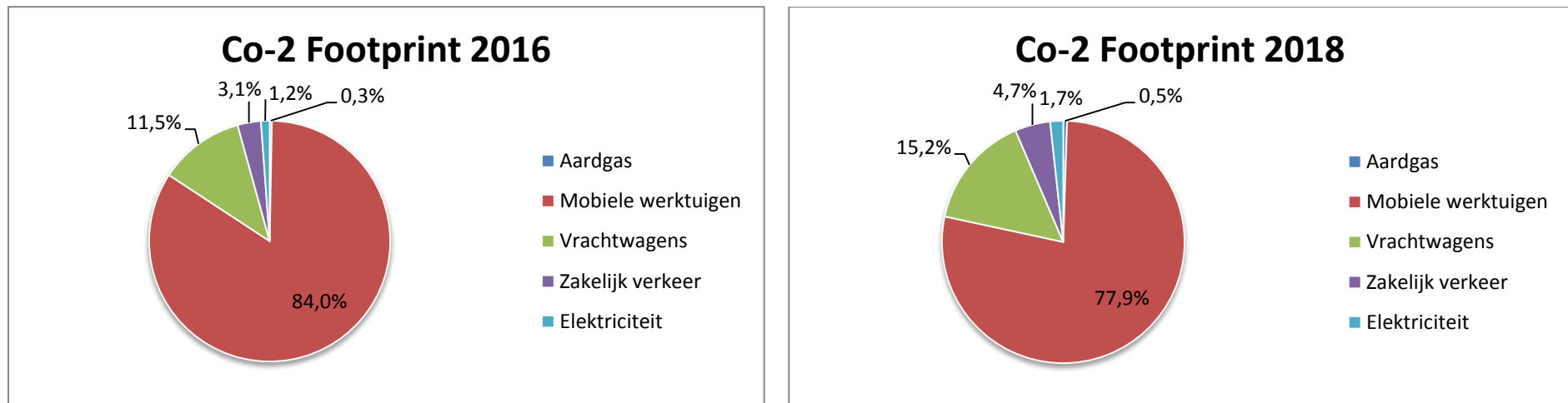
Het elektriciteitsverbruik is met 14% gestegen en het aardgasverbruik met 32%. Het aardgasverbruik is voor een grootdeel te relateren aan de spuitloods. Er is een groeiende vraag naar onderhoud en reparatie van machines.

\*Link Artikel: <http://www.basminingtrucks.com/nl/volvo-fmx-8x4-widespread-enkellucht-pusher-voor-jac-rijk.aspx>

## Toolbox CO2-uitstoot cijfers 2018

Het vliegverkeer laat een percentage van +36% zien. Het vliegverkeer is voornamelijk naar onze werken in Saudi-Arabië en Afrika. Vergeleken met 2017 is er wel een kleine afname te zien in het vliegverkeer van 3%, omdat we in 2017 o.a. werkzaam waren in Taiwan. Eind 2017 is het project in Taiwan afgerond.

De CO2-uitstoot van het zakelijkverkeer (personenwagens en bestelwagens) heeft bij elkaar opgeteld een stijging van 8%. Bij Jac Rijk B.V. zijn de activiteiten voornamelijk in Duitsland toegenomen. In 2018 is het project Hambach van start gegaan. Hierdoor wordt er meer gereden met de bestelwagens en personenauto's. ZTZ Services heeft voornamelijk te maken met reparatie op locatie wat betreft het zakelijk verkeer.



De CO2-footprints laten duidelijk zien dat bij de mobiele werktuigen de CO2-uitstoot het grootst is, maar dat de taartpunt verkleint is met 6.1%. De overige taartpunten zijn hierdoor iets groter geworden. De grootste stijging is bij de vrachtwagens 4.3%.

### Welke maatregelen kunnen we nemen om de CO2-uitstoot terug te dringen?

Enkele maatregelen die genomen kunnen worden:

- Inkoop van groene stroom, mogelijkheden bekijken voor zonnepanelen
- Aanschaf van zuinige en nieuwe mobiele werktuigen, vrachtwagens en bestelwagens
- Actief carpoolen naar de werken
- Alternatieven bekijken voor brandstof.

Mocht je meer willen weten over het CO2 verbruik, kijk dan eens op de Jac Rijk website. Hier staat meer en uitgebreidere informatie op weergegeven.